

インタビュー②

窮状フェリー

今年の内航の年

「フェリー業界の厳しい現状についてのよ

うに認識しているか。」「フェリーや旅客船は、年間1億人、150

0万台の車両を輸送して

いる国内の基幹的な交通

機関だと思ふ。しかし、

今回は燃料油の値段の乱

高下、そして経済不況、

高速道路料金引き下げと

トリプルパンチだ。われ

われ政治の立場として、

と認識している。昨年

外航でトン数標準税制導

入が決まったが、今年

内航の年と位置付けて

しっかりとやっていか

なければならないと認

識している。

「これまで、2008

年度第1次補正予算で

1パーエコンシップや既

存の省エネ推進に40億

村上 誠一郎氏

自民党海運造船対策特別 委員長(衆議院議員)



競争条件同等にする必要

ているのか。」「高速道路料金が上限1000円という中でさらなる対策が必要だと思

う。3月26日の海運造船

対策特別委員会では業界からの要望を踏まえて決

議された。①海上運送の

利便性を向上させ、需要

を喚起し、利用を促進す

るための総合的施策(モ

ーターソフト促進施策)

商売に支障を来したのだ

から、損失補てんくらい

航省エネ化の推進などに

してあげてもいいのでは

と思う。そうしたことを

よる航路事業のコスト引

き下げなどの活性化、効

率化③雇用調整助成金な

ど雇用維持施策や離職

者支援などを掲げた。こ

うように5月には本予算

した

ことについて、国土

交通省など各官庁や党

員に要望した。政

府・与党には前倒しして

支援してほしい。

「高速道路・本四架橋

などの料金が下がったの

だから当然、フェリーや

旅客船などの利用率が低

下するのは分かっている

条件を共通にすることは

必要だと思う。

「逆」指摘通り

「フェリー業界から

はこれまで海運を利用

してきた運送事業者などが

高速道路料金引き下げで

シフトする動きがあり、

「モーターソフトに逆

行」との指摘もあるが。

「指摘の通りだと思

う。高速道路の値下げを

する前にもう少し周りの

影響を考慮すべきだ

と認識している。

魅力ある企画を

「今後のフェリー業

界に望むことは、

「物流では、大手企業

などが率先して物を運ぶ

ときにはフェリーなどの

海運を使う流れも必ずま

す必要になるのではない

か。そういった動きもよ

り一層大事になってくる

と思う。」

「即時掲載

」