



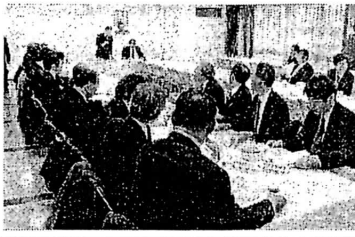
発行所 内航新聞社
東京都中央区日本橋室町
4-3-11 共同ビル
TEL (03) 3241-6911
FAX (03) 3270-3452
URL http://www.naikou.co.jp

海造特と海事議員連に

内航総連 公的支援を強く要望 旅客船協 官民一体で取り組むと約束

官民一体で取り組むと約束

海運・造船対策特別委員(村上誠一郎委員長)と海事立国推進議員連盟(衛藤征士郎会長)は2月26日、合同会議(写真)を開き、旅客船・内航船の競争力強化に向けた支援について内航総連の小比加恒久副会長と日本旅客船協会の村木文郎会長が要望した。(旅客船協会の要望書は2面参照)



まず、リーマンブラザーズの破綻以来、大変厳しい影響を受けているので、官民一体となって頑張っ

ていかなければならないし、積極的に対応していきたい」と挨拶した。

また、海事立国推進議員連盟の大野功統副会長は「海運・造船業界が頑張ることが日本の発展につながる。陸だけ特別に支援するのはなく、陸にも力を入れるなら海にも力を入れるべきである」と語った。

更、用船解除の船舶が続出している。すでに内航業界は船腹過剰となっており、その大半は法定耐用年数を越えた老朽船である」と指摘。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

一方、村木会長は高速道路料金の引き下げ問題

要望では小比加副会長は、「内航船は箱型産業の典型であり、物は運べても生産することはできない。自動車に始まり、鉄鋼製品などの大幅減産と、それに伴う原材料の輸送量は激減しており、これに伴い用船契約の変

具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

影響を受けるなら国も責任を取るべきだ。全部補填するのではなく、海運が影響を受けた分を補填すべきだ。来年度も大型補正予算があるので、がん攻めていかなければ時間遅れになる。政権与党として当然責任を取り、きちんと対策を打っていくべきではないか。

早く措置を取るべきだ。道路財源9400億円を海運にも使用するよう役所の迅速な対応をお願いしたい。③陸にはかり支援するのではなく、政策の公平性から海運にも対応すべきだ。④モーダルシフトを推進している観点から、モーダルシフトのため

の予算措置は妥当である。⑤海事局にお願したのは道路局と調整してほしいということだ。景気浮揚推進で高速道路料金の引下げが海運にも影響を受けるなら行政も責任を取るべきだ。などの意見が相次いだ。

これに対し国土交通省の伊藤茂海事局長は、「景気低迷による輸送量の激減と高速道路料金の引き下げが非常に大きく影響していることで、危機的経営に直面していること

の認識を行政としても共有する。財政出動の議論は、しっかりと速やかに支援策を着実に実行できる

よう勉強していかなければならない。機敏に対応できるような勉強し準備していく。財政出動の鍵は環境対策でモーダルシフトである。船舶への投資が大きいので、一度撤退してから再生するには時間がかるので、撤退を食い止めた。また、コスト低減のための施策を考

えなければいけないし、海上利用促進を図る必要がある。利用できる財源が拡大しているの

で、部内でよく検討する」となどと答えた。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。

また、「業界としても具体的対応を鋭意検討中であるが、われわれ業界のみで対応できる範囲には限度もあり、またそれだけの体力というか財力もない。このままでは内航業界全体が壊滅的な影響を受けざるを得ず、安全で安定的な輸送の確保にも支障の出るのは明白である。そのため、国内物流の大動脈である内航業界の救済のために、公的支援を早急に検討するようお願いします」と語った。